

Dátum: - 7 . 03 . 2017

Číslo záznamu:

Číslo spisu: 43/2017

Vybavuje:

OKRESNÝ ÚRAD NITRA
odbor starostlivosti o životné prostredie
oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia
Štefánikova tr. 69, 949 01 Nitra

OU-NR-OSZP3-2017/003595-08/F40
(OU-NR-OSZP3-2016/046956/F40)

V Nitre, dňa 07. 03. 2017

VEREJNÁ VYHLÁŠKA

O z n á m e n i e

o začatí stavebného(vodoprávneho) konania a upustenia od ústneho konania a miestneho šetrenia.

Dňa 05.12.2016 Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., OZ Piešťany, Nábr. I. Krasku 3/834, 921 80 Piešťany podal na tunajší úrad žiadosť o vydanie stavebného(vodoprávneho) povolenia pre navrhovanú akciu:

„Mlynárce – Čakajovce, rekonštrukcia POH rieky Nitra v rkm. 61,710 – 68,550“

- podľa § 26 ods. 1 vodného zákona a § 66 stavebného zákona.

Vyššie uvedená realizácia v rámci vodnej stavby bude situovaná na parc. č.:

- register „E“: 1081/101 - v k. ú. Mlynárce
ku ktorým má stavebník vlastnícke právo na základe LV č. 8245
- register „C“: 1081/3 - v k. ú. Mlynárce
ku ktorým má stavebník vlastnícke právo na základe LV č. 7089
- register „E“: 1332 - v k. ú. Lužianky
- register „C“: 2445, 2447, 2448, 2449 a 2513 - v k. ú. Lužianky
ku ktorým má stavebník iné právo na základe listu č. 4435/11/2016 zo dňa 02. 12. 2016 od vlastníka pozemku obce Lužianky
- register „C“: 2435, 2436, 2444 - v k. ú. Lužianky
ku ktorým má stavebník vlastnícke právo na základe LV č. 2960
- register „C“: 831/1 - v k. ú. Čakajovce
ku ktorým má stavebník vlastnícke právo na základe LV č. 424
- register „C“: 466/1, 466/3, 898/1, 898/2 a 898/3 - v k. ú. Zbehy
ku ktorým má stavebník vlastnícke právo na základe LV č. 2604

„Mlynárce – Čakajovce, rekonštrukcia POH rieky Nitra v rkm. 61,710 – 68,550“

v rozsahu:

SO 01 Úprava POH rieky Nitra

Začiatok úpravy na rieke Nitra je v rkm 61,710, kde nadväzuje na jestvujúcu pravostrannú ochrannú hrádzu rieky Nitra.

Úprava je rozdelená na tri úseky:

- ✓ od 62,400 – diaľničný most R1A po zaústenie Kyneckého potoka rkm 63,504, v celkovej dĺžke úpravy 1.005 m
- ✓ od zaústenia Kyneckého potoka rkm 63,504 po zaústenie toku Radošinky rkm 66,172 v celkovej dĺžke úpravy 2.761 m a
- ✓ od zaústenia toku Radošinka rkm 66,172 po koniec úpravy v rkm 68,550 po cestný most Čakajovce v celkovej dĺžke úpravy 2.769 m.

Úprava pozostáva z odhumusovania bermy, svahov a koruny hrádze v hrúbke 0,15 m. Z medzihrádzového priestoru sa odstránia nánosy na úroveň pôvodnej bermy, ktorá je v sklone 1:10 smerom ku kynete. Vyťažený materiál sa použije na navýšenie hrádze. Navýšenie bude realizované tak, aby nedošlo k zmenšeniu prietokového profilu. Návodný svah navyšovanej hrádze v sklone 1:3 je predĺžením pôvodného návodného svahu nad korunu hrádze. Navrhovaná koruna hrádze má šírku 3,0 m. Vzdušný svah hrádze sa upraví do sklonu 1:2. Opevnenie bermy, svahov a koruny sa navrhuje zatrávnením. Pred realizáciou vegetačného spevnenia saplocha pokryje minimálne 15 cm vrstvou humusu (použije sa zemina z odhumusovania). Koniec úpravy je v km 68,550, kde sa navrhovaná hrádza napojí na pôvodnú hrádzu.

SO 02 Úprava hrádzí rieky Radošinky a Kyneckého potoka

Začiatok úpravy na toku Radošinke je v zaústení do rieky Nitra. Úprava pozostáva z obojstranného navýšenia koruny hrádze.

Úprava pravostrannej ochrannej hrádze je v celkovej dĺžke 986 m. Od rkm 0,190 po rkm 0,427 je potrebné navrhnuť resp. zrealizovať betónový múrik z dôvodu nedostatočného priestoru.

Úprava ľavostrannej ochrannej hrádze je v celkovej dĺžke 1.104 m.

Pred navýšením hrádzí je potrebné odstránenie oporného múrika, ktorý z dôvodu nevyhovujúceho stavu už prestal plniť svoju funkciu. Svahy a koruna sa odhumusuje v hrúbke minimálne 0,15 m. Koruna hrádze sa navýši na kótu 146,29 m n. m. od zaústenia po cestný most v rkm 0,220 a od cestného mosta po železničný most v rkm 1,359 na kótu 146,08 m n. m. Hrádze Radošinky sa dosypú v korune a vo svahu v závislosti od vlastníckych vzťahov k pozemkom a potrebného priestoru v úseku zástavby obcí Zbehy a Lužianky. Šírka koruny hrádze bude 2,0 m so sklonom návodného svahu 1:2,5 – 1:2 a vzdušného svahu 1:2. Opevnenie svahov a koruny sa navrhuje zatrávnením. Pred realizáciou vegetačného spevnenia svahov sa plocha pokryje minimálne 0,15 m hrubou vrstvou humusu (použije sa zemina z odhumusovania). V rámci navýšenia POH je potrebné upravenie existujúceho výpustného objektu v rkm 0,975, ktoré bude pozostávať z nadbetónovania obvodových stien.

Úprava Kyneckého potoka pozostáva z obojstrannej úpravy od zaústenia do rieky Nitra po štátnu cestu Mlynárce – Lužianky → 56 m. Úprava ľavostrannej ochrannej hrádze pozostáva z odhumusovania svahov a koruny v minimálnej hrúbke 0,15 m, navýšenia hrádze, spätného zahumusovania v minimálnej hrúbke 0,15 m a spevnením svahov a koruny zatrávnením. Začiatok úpravy je napojený na pravostrannú ochrannú hrádzu rieky Nitra a koniec úpravy je napojený na štátnu cestu. Súčasná hrádza bude navýšená, so sklonom návodného svahu 1:1,5, šírkou koruny hrádze 3,0 m a vzdušným sklonom 1:2. Pred realizáciou vegetačného spevnenia svahov sa plocha pokryje minimálne 0,15 m hrubou vrstvou humusu (použije sa zemina z odhumusovania). Navrhujeme vegetačné spevnenie zatrávnením. Pravostranná úprava brehu pozostáva z ochranného železobetónového múrika, ktorý je na začiatku úpravy zviazaný do ochrannej pravostrannej hrádze rieky Nitra.

Úprava v maximálnej možnej miere rešpektuje súčasné majetkové hranice, ako aj trasovanie inžinierskych sietí.

V rámci upravovaného úseku sa neuvažuje s prekládkou inžinierskych sietí.

územie: **Mlynárce, Lužianky, Zbehy, Čakajovce**
stavby: **zabezpečenie protipovodňovej ochrany na riešenom úseku rieky Nitra**
stavby: **trvalá**
stavby: **líniová (protipovodňová ochrana územia)**
začatia stavby: **po právoplatnosti stavebného povolenia**
plánovaný dátum ukončenia stavby: **rok 2017**

stavby:

Rekonštrukcia pravostrannej ochrannej hrádze rieky Nitra bola vyvolaná potrebou ochrany prírodného priemyselného parku ako aj priľahlého územia (dotknutých obcí). Navrhovaná úprava je súčasťou investičnej akcie „Nitra - rieka Nitra, rkm 63,000 - 79,000, protipovodňová ochrana priemyselného parku“. Realizáciou navrhovanej činnosti sa minimalizuje nebezpečenstvo preliatia hrádze v budúcnosti. Technické riešenie počítá so zabezpečením rieky Nitra na $Q_{1000} = 514,0 \text{ m}^3/\text{s}$, s bezpečnosťou 0,3 m. Celková dĺžka rekonštruovaného úseku hrádze je 6,84 km. V rámci návrhu týchto prác (protipovodňovej ochrany územia) sa zachovávajú všetky existujúce objekty na ľavej strane hrádze prípadne dôjde k ich obnove.

Uvedeným dňom bolo začaté stavebné (vodoprávne) konanie.

Pre predmetnú investíciu bolo príslušným orgánom na úseku posudzovania vplyvov na životné prostredie vydané rozhodnutie zo zisťovacieho konania, vydané tunajším úradom, pod č. OU-NR-OSZP3-18584-015-F21 zo dňa 03. 05. 2016.

Poznámka: Tunajší úrad ako stavebný úrad v tejto veci, podľa § 140c stavebného zákona zašle toto oznámenie príslušnému orgánu, ktorý vyššie uvedené rozhodnutie vydal a to pre potreby vykonania stanoviska v rámci tohto konania.

Mesto Nitra vydalo záväzné stanovisko podľa, pod č. UHA 8420/16 zo dňa 20. 05. 2016, § 4 ods. 3 písm. d) zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov pre navrhovanú investičnú činnosť.

Obec Lužianky vydala záväzné stanovisko, pod č. 2746/5/2016 zo dňa 11. 05. 2016, podľa § 4 ods. 3 písm. d) zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov pre navrhovanú investičnú činnosť.

Obec Zbehy vydala záväzné stanovisko, pod č. 154/2016 zo dňa 10. 05. 2016, podľa § 4 ods. 3 písm. d) zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov pre navrhovanú investičnú činnosť.

Obec Čakajovce vydala záväzné stanovisko, zo dňa 13. 05. 2016, podľa § 4 ods. 3 písm. d) zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov pre navrhovanú investičnú činnosť.

Okresný úrad Nitra, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných častí životného prostredia (ďalej len „OÚ Nitra“) ako príslušný správny orgán podľa § 5 zákona č. 369/1990 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa § 61 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“) a špeciálny stavebný úrad podľa § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (ďalej len „stavebný zákon“) v súlade s ustanoveniami zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

oznamuje

začatie stavebného konania v zmysle § 61 ods. 1 a č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov a v zmysle § 61 ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. upúšťa od ďalšieho zisťovania a ústneho pojednávania

14⁰⁰ hod. (pred tým je potrebné sa vopred ústne, písomne alebo telefonicky dohodnúť so zodpovedajúcim pracovníkom na úseku štátnej vodnej správy – mail: jozef.stranak@minv.sk, tel. 037/ 6549). Svoje námietky a pripomienky môžu uplatniť najneskôr do **7 pracovných dní** odo dňa zvesenia tejto vyhlášky, pretože na neskôr podané námietky sa neprihliadne. V rovnakej lehote oznámia svoje námietky i dotknuté orgány štátnej správy.

Účastník konania alebo jeho zákonný zástupca sa môže dať zastupovať advokátom alebo iným právnikom, ktorého si zvolí. Splnomocnenie na zastupovanie treba preukázať písomným plnomocenstvom.


Trovy konania, ktoré vzniknú správne orgánu znáša správny orgán. Trovy, ktoré vzniknú účastníkovi konania, znáša účastník.

OÚ Nitra, môže účastníkom konania uložiť, aby nahradili trovy, ktoré OÚ Nitra vzniknú ich účastníkom, môže im tiež uložiť, aby nahradili trovy, ktoré vzniknú ich zavinením ostatným účastníkom konania.

Nakoľko ide o líniovú stavbu s veľkým počtom účastníkov konania, stavebný úrad určil zoznam účastníkov konania podľa § 61 ods. 4, zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a v súlade s § 73 ods. 4 zákona č. 170/1994 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov formou verejnej vyhlášky.

Toto oznámenie má povahu verejnej vyhlášky podľa § 26 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a musí byť vyvesené po dobu **15 dní** na úradnej tabuli OÚ Nitra, Mestskej časti Mlynáre, Obce Zbehy, Obce Lužianky, Obce Čakajovce, úradnej tabuli OÚ Nitra na webovom sídle OÚ Nitra. Posledný deň vyvesenia oznámenia je dňom jeho zrušenia pre účastníkov konania.

Okresný úrad Nitra
Odbor starostlivosti o životné prostredie
Štefánikova tr. 69, 949 01 Nitra



Ing. Miloš Černák
vedúci oddelenia

prehľadná situácia riešenej stavby vo forme situačného výkresu z predkladanej PD
sprievodná správa z predkladanej PD

uje sa:

účastníkom konania:

Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., OZ Piešťany, Nábr. I. Krasku 3/834, 921 80 Piešťany
Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, P.O.BOX 218, 850 00 Bratislava

Mesto Nitra, Štefánikov tr. 60, 950 06 Nitra – úradná tabuľa

.....
vyvesené dňa

.....
zvesené dňa

Mesto Nitra, Štefánikov tr. 60, 950 06 Nitra – úradná tabuľa (mestská časť Mlynárce)

.....
vyvesené dňa

.....
zvesené dňa

Obec Lužianky, Rastislavova 266, 951 41 Lužianky - úradná tabuľa

.....
vyvesené dňa

.....
zvesené dňa

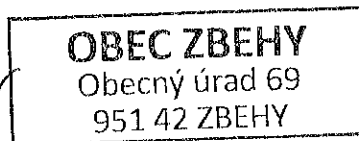
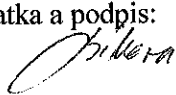
Pečiatka a podpis:

Obec Zbehy, č. 69, 951 42 Zbehy – úradná tabuľa - 7 . 03 . 2017

.....
vyvesené dňa

.....
zvesené dňa

Pečiatka a podpis:



Obec Čakajovce, č. 58, 951 43 Čakajovce – úradná tabuľa

.....
vyvesené dňa

.....
zvesené dňa

Pečiatka a podpis:

Okresný úrad Nitra, Štefánikova tr. 69, 949 01 Nitra - úradná tabuľa

.....
vyvesené dňa

.....
zvesené dňa

Pečiatka a podpis:

Okresný úrad Nitra, Štefánikova tr. 69, 949 01 Nitra – webové sídlo (vyvesené na internetovej stránke)

.....
vyvesené dňa

.....
zvesené dňa

Pečiatka a podpis:

- . Slovenská správa ciest, IVSC Bratislava, Miletičova 19, P.O.BOX 64, 820 05 Bratislava 25
- . SRZ Žilina, Andreja Kmeťa 20, 010 55 Žilina
- . ŽSR, Bratislava, Generálne riaditeľstvo, Odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1
- . Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
- . MsO SRZ Nitra, Parkové nábrežie 29, Nitra, 949 01
- . Nitriansky samosprávny kraj, Odbor cestovného ruchu, Oddelenie cestovného ruchu a marketingu, Rázusova 2, 949 01 Nitra
- . ŠOP – Správa CHKO Ponitrie, Samova 3, 949 01 Nitra
- . SPP – Distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava
- . Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
- . Michlovský spol. s.r.o. (Orange a.s), Letná 796/9, 921 01 Piešťany
- . Ministerstvo obrany SR, sekcia majetku a infraštruktúry, Kutuzova 8, 832 47 Bratislava
- . Západoslovenská vodárenská spoločnosť a. s., OZ Nitra, Za hydrocentrálou 4, 949 60 Nitra
- . Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava
- . Krajský pamiatkový úrad v Nitre, Námestie Jána Pavla II č. 8, 949 01 Nitra
- . KRHAZZ v Nitre, Dolnočermánska 64, 949 11 Nitra
- . OÚ Nitra, odbor krízového riadenia, Štefánikova tr.69, 949 01 Nitra
- . OÚ Nitra, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Štefánikova tr. 69, 949 01 Nitra
- . OÚ Nitra, odbor starostlivosti o ŽP, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP – úsek posudzovania vplyvov na ŽP, Štefánikova tr.69, 949 01 Nitra
- . Ministerstvo životného prostredia SR, Nám. L.Štúra 1, Sekcia vôd, 812 35 Bratislava
- . Vodohospodárska výstavba, š. p., Karloveská 2, P.O.BOX 45, 842 04 Bratislava
- . OÚ Nitra – k spisu (ŠVS)

SPRIEVODNÁ SPRÁVA

Mlynárce – Čakajovce, rekonštrukcia POH rieky Nitra v km 61,710 – 68,550

ah

IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE	2
ZÁKLADNÉ ÚDAJE O STAVBE.....	2
VÝCHODISKOVÉ PODKLADY	4
ČLENENIE STAVBY NA STAVEBNÉ OBJEKTY	4
ČASOVÉ A VECNÉ VAZBY NA OKOLITÚ VÝSTAVBU A SÚVISIACE INVESTÍCIE	4
PREHLAD UŽÍVATEĽOV A PREVÁDZKOVATEĽOV.....	5
TERMÍN ZAČATIA A DOKONČENIA STAVBY.....	5
SKÚŠOBNÁ PREVÁDZKA A DOBA JEJTRVANIA VO VZŤAHU K DOKONČENIU A KOLAUDÁCIÍ STAVBY.....	5
ÚDAJE O PRÍP. POSTUPNOM UVÁDZANÍ DO PREVÁDZKY, ALEBO O PRÍP. PREDČASNOM PREVÁDZKOVANÍ	5
CELKOVÉ NÁKLADY STAVBY	5

IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Názov stavby:	Mlynárce – Čakajovce, rekonštrukcia POH rieky Nitra v km 61,710 – 68,550
Miesto stavby:	Mlynárce, Lužianky, Zbehy, Čakajovce
Okres :	Nitra
Kraj- VÚC:	Nitriansky
Investor/obstarávateľ:	SVP š.p., odštepny závod Piešťany Nábrežie Ivana Krasku 834/3 921 80 Piešťany
Projektant:	Ing. Soňa Simonová, SVP š.p., odštepny závod Piešťany Nábrežie Ivana Krasku 834/3, 921 80 Piešťany
Charakter stavby:	Protipovodňová ochrana
Stupeň dokumentácie:	Dokumentácie pre stavebné povolenie a realizáciu stavby
Predpoklad zahájenia stavby:	začiatok roka 2017
Predpoklad ukončenia stavby:	koniec roka 2017
Lehota výstavby:	12 mesiacov

Projektová dokumentácia je spracovaná pre účely vydania stavebného povolenia v rozsahu podľa zákona č. 17/1976 v znení zákona č. 103/1990 Zb., zákona č. 262/1992 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku a následných vyhlášok a zákonov, zmysle zákona NR SR č. 364/2004 Z.z. o vodách a zákona NR SR 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami.

1) ZÁKLADNÉ ÚDAJE O STAVBE

Navrhovaná úprava je súčasťou investičnej akcie „Nitra - rieka Nitra, rkm 63,000 - 79,000, protipovodňová ochrana priemyselného parku“, ktorá bola rozdelená na 5 čiastkových akcií zodpovedajúcich etapám podľa ľahavosti realizácie s cieľom zabezpečiť protipovodňovú ochranu priemyselného parku a následnej realizácie areálu na ochranu susedných zastavaných území dotknutých obcí Mlynárce, Lužianky, Zbehy a Čakajovce a ďalších stavieb protipovodňových opatrení:

1. Mlynárce - Čakajovce, rekonštrukcia LOH rieky Nitra, v rkm 61,710-68,550
- 2. Mlynárce - Čakajovce, rekonštrukcia POH rieky Nitra, v rkm 61,710-68,550**
3. Čakajovce - Koniarovce, rekonštrukcia LOH rieky Nitra, v km 68,550-76,920
4. Čakajovce - Koniarovce, rekonštrukcia POH rieky Nitra, v km 68,550-76,920
5. Výčapy - Opatovce, ľavostranný polder na rieke Nitra

Dotknuté územie leží SZ od mesta Nitra na pravom brehu rieky Nitra a leží v celej svojej dĺžke priamo v nive a spolu s pravostrannými prítokmi Radošinka a Kynecký potok. Tok Nitra v skúmanom území tečie od SV na JZ. Dotknuté územie sa nachádza na pravom brehu rieky Nitra a je prevažne rovinného charakteru.

Navrhovaná úprava bude slúžiť (v zmysle zákona č. 7/2010 o ochrane pred povodňami) ako preventívna protipovodňová stavba, ktorá bude chrániť územie pred zaplavením vodou z vodného toku.

Predmetom úpravy je pravostranná ochranná hrádza a berma rieky Nitry, ktorá má začiatok v rkm 62,400 (Iničný most R1A – Mlynárce) a končí sa v rkm 68,550 (cestný most Čakajovce), obojstranne pozdĺž rieky lošinky od zaústenia po železničný most v rkm 1,359 a obojstranne pozdĺž Kyneckého potoka od zaústenia po cestu Mlynárce – Lužianky, cca 56,0 m.

Navrhovaná stavba bude zabezpečovať prevedenie návrhového prítoku $Q_{1000} = 514 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ (v profile pod stením pravostranného prítoku Radošinka) s bezpečnosťou 0,3 m. Pri návrhu navýšenia hrádzky sa vychádzalo z hydrotechnického výpočtu priebehu hladín, ktoré vykonala firma DHI Slovakia Bratislava.

Začiatok úpravy na rieke Nitra je v rkm 62,400, kde nadväzuje na existujúcu pravostrannú ochrannú hrádzku v Nitre. Úprava je rozdelená na tri úseky:

- od 62,400 – diaľničný most R1A po zaústenie Kyneckého potoka rkm 63,504, v celkovej dĺžke úpravy 5 m
- od zaústenia Kyneckého potoka rkm 63,504 po zaústenie toku Radošinky rkm 66,172 v celkovej dĺžke úpravy 2.761 m a
- od zaústenia toku Radošinka rkm 66,172 po koniec úpravy v rkm 68,550 po cestný most Čakajovce v celkovej dĺžke úpravy 2.769 m.

Úprava pozostáva z odhumusovania bermy, svahov a koruny hrádze v hrúbke 0,15 m. Z medzihrádzového toku sa odstránia nánosy na úroveň pôvodnej bermy, ktorá je v sklone 1:10 smerom ku kynete. Vyťažený materiál sa použije na navýšenie hrádze. Navýšenie bude realizované tak, aby nedošlo k zmenšeniu prietoku. Návodný svah navyšovanej hrádze v sklone 1:3 je predĺžením pôvodného návodného svahu nad korunu hrádze. Navrhovaná koruna hrádze má šírku 3,0 m. Vzdušný svah hrádze sa upraví do sklonu 1:2. Opevnenie bermy, svahov a koruny sa navrhuje zatrávnením. Pred realizáciou vegetačného spevnenia sa plocha pokryje minimálne 15 cm vrstvou humusu (použije sa zemina z odhumusovania). Koniec úpravy je v km 68,550, kde sa navrhovaná hrádza končí na pôvodnú hrádzu.

Začiatok úpravy na toku Radošinke je v zaústení do rieky Nitry. Úprava pozostáva z obojstranného navýšenia koruny hrádze. Úprava pravostrannej ochrannej hrádze je v celkovej dĺžke 986 m. Od rkm 0,190 po rkm 1,077 je potrebné navrhnuť betónový múrik z dôvodu nedostatočného priestoru – nie je predmetom projektovej dokumentácie. Úprava ľavostrannej ochrannej hrádze je v celkovej dĺžke 1.104 m. Pred navýšením hrádzí je potrebné navýšenie oporného múrika, ktorý z dôvodu nevyhovujúceho stavu už prestal plniť svoju funkciu. Súť z múrika sa odstráni a použije sa na doplnenie opevnenia Radošinky na kynete. Svahy a koruna sa odhumusuje v hrúbke minimálne 0,15 m. Koruna hrádze sa navýši na kótu 146,29 m n. m. od zaústenia po cestný most v rkm 0,220 a od konca cestného mosta po železničný most v rkm 1,359 na kótu 146,08 m n. m. Hrádze Radošinky sa dosypú v korune a vo svahoch v závislosti od vlastníckych vzťahov k pozemkom a potrebného priestoru v úseku zástavby obcí Zbehy a Čakajovce. Šírka koruny hrádze bude 2,0 m so sklonom návodného svahu 1:2,5 – 1:2 a vzdušného svahu 1:2. Opevnenie svahov a koruny sa navrhuje zatrávnením. Minimálna požadovaná šírka bermy po úprave je 2,5 m. Pred realizáciou vegetačného spevnenia svahov sa plocha pokryje minimálne 0,15 m hrubou vrstvou humusu (použije sa zemina z odhumusovania). Prísun materiálu pre realizáciu úpravy hrádze bude po miestnej komunikácii, a následne po korune jestvujúcej hrádze. V rámci navýšenia POH je potrebné upravenie existujúceho výpustného objektu v rkm 68,550, ktoré bude pozostávať z nadbetónovania obvodových stien.

Úprava Kyneckého potoka pozostáva z obojstrannej úpravy od zaústenia do rieky Nitry po štátnu cestu Mlynárce – Lužianky, 56 m. Úprava ľavostrannej ochrannej hrádze pozostáva z odhumusovania svahov a koruny v minimálnej hrúbke 0,15 m, navýšenia hrádze, spätného zahumusovania v minimálnej hrúbke 0,15 m a spevnením svahov a koruny zatrávnením. Začiatok úpravy je napojený na pravostrannú ochrannú hrádzu rieky Nitry a koniec úpravy je napojený na štátnu cestu. Súčasná hrádza bude navýšená, so sklonom návodného svahu 1:1,5, šírkou koruny hrádze 3,0 m a vzdušným sklonom 1:2. Pred realizáciou vegetačného spevnenia svahov sa plocha pokryje minimálne 0,15 m hrubou vrstvou humusu (použije sa zemina z odhumusovania). Navrhujeme vegetačné spevnenie svahov zatrávnením. Pravostranná úprava brehu pozostáva z ochranného železobetónového múrika, ktorý je na začiatku úpravy zviazaný do ochrannej pravostrannej hrádze rieky Nitry. Ochranný železobetónový múrik nie je predmetom projektovej dokumentácie.

Všetky jestvujúce vyústenia a objekty na toku zostanú zachované. Rozsah stavebných prác v blízkosti ochranných konštrukcií sa upraví tak, aby tieto neboli stavebnými úpravami dotknuté. Odkopávky bermy budú vykonávané v dostatočnej vzdialenosti od pilierov mostov a znížené do stratená.

Pri realizácii úpravy toku sa jestvujúce dreviny zachovávajú v maximálnej možnej miere. V lokalitách, kde sa realizuje pri stavebnej činnosti výrub na brehu kynety, v medzihrádzovom priestore a vzdušnej päte hrádze, navrhujeme nahradiť a doplniť dreviny v líniovom tvare na berme.

Úprava v maximálnej možnej miere rešpektuje súčasné majetkové hranice, ako aj trasovanie inžinierskych sietí.

V rámci upravovaného úseku sa neuvažuje s prekládkou inžinierskych sietí.

VÝCHODISKOVÉ PODKLADY

- výškopisné a polohopisné zameranie
- polohopisné zakreslenie dotknutých inžinierskych sietí na základe vytýčenia
- závery z výrobných výborov
- požiadavky objednávateľa na rozsah úpravy
- vyjadrenia k PD
- obhliadka záujmového územia – stanovenie jestvujúceho stavu predmetného územia, objektov susediacej zástavby, prístupových ciest
- dendrologický výskum drevnej hmoty - predmetom znaleckého posudku je vypracovanie odbornej expertízy na drevíny na lokalite – ľavá strana hrádze pri rieke Nitra v úseku od cesty R1 po most Výčapy Opatovce
- geofyzikálne merania na určenie potenciálnych porúch a potenciálnych priesakových ciest v ochranných hrádzach rieky Nitry pozdĺž priemyselného parku Nitra - profilové geofyzikálne merania v rkm 63,000 – 69,000 rieky Nitra
- podrobný inžinierskogeologický prieskum "Project DARWIN" – záverečná správa
- matematický hydrodynamický model s určením prietokovej kapacity prietokového profilu rieky Nitra rkm 60,000 – 79,000
- analýza vplyvu povodne Q_{1000} na hydraulický systém znižovania podzemnej vody – strategický park Nitra

Dokumentácia bola spracovaná v súlade z východiskovými podkladmi a požiadavkami objednávateľa.

ČLENNIE STAVBY NA STAVEBNÉ OBJEKTY

SO 01 Úprava POH rieky Nitry

SO 02 Úprava hrádzi rieky Radošinky

ČASOVÉ A VECNÉ VÄZBY NA OKOLITÚ VÝSTAVBU A SÚVISIACE INVESTÍCIE

Pred zahájením prác na úprave toku Nitra je potrebné odstránenie stromov a kríkov v nevyhnutnom rozsahu vzdĺž navrhovanej úpravy. Postupne sa podľa postupu realizácie úpravy dočasne odstránia jestvujúce prístupy.

V úseku navrhovanej úpravy POH Radošinky je plánovaná nasledovná súvisiaca investícia:

- Prevencia pred povodňami v k.ú. Lužianky (ochrana územia pred prívalovými dažďovými vodami)

Súčasťou súvisiacej stavby je aj výtlačné potrubie DN 300, ktoré križuje pravostrannú ochrannú hrádzu rkm (SO 02-1 Čerpacia stanica). Zároveň je súčasťou stavby aj úprava vyústení, v rámci ktorého je zahrnutá zmena hrádzového uzáveru na vyústení v rkm 0,975. Z uvedeného dôvodu je potrebná koordinácia súvisiacich stavieb.

V miestach križovaní a súbehu je potrebné presné vytýčenie podzemných inžinierskych sietí vrátane stanovenia hĺbky uloženia, dotknutých navrhovanou úpravou.

Iné vecné a časové väzby na okolitú výstavbu a súvisiace investície navrhovaná stavba neobsahuje.

6.0 PREHĽAD UŽÍVATEĽOV A PREVÁDZKOVATEĽOV

Slovenský vodohospodársky podnik, š.p.
Odštepný závod Piešťany

7.0 TERMÍN ZAČATIA A DOKONČENIA STAVBY

Predpoklad zahájenia stavby:	začiatok roka 2017
Predpoklad ukončenia stavby:	koniec roka 2017
Lehota výstavby:	12 mesiacov

8.0 SKUŠOBNÁ PREVÁDZKA A DOBA JEJ TRVANIA VO VZŤAHU K DOKONČENIU A KOLAUDÁCIÍ STAVBY

Vzhľadom na charakter stavby nie je predpoklad skúšobnej prevádzky. O skúšobnej prevádzke môže rozhodnúť investor, pokiaľ na užívanie treba zhodnotiť priebeh skúšobnej prevádzky stavby alebo jeho časti.

9.0 ÚDAJE O PRÍPADNOM POSTUPNOM UVÁDZANÍ DO PREVÁDZKY, ALEBO O PRÍPADNOM PREDČASNOM PREVÁDZKOVANÍ

Pri predmetnej stavbe sa uvažuje s uvedením do prevádzky ako celku. Funkčne bude stavba schopná prevádzky ihneď po riadnom ukončení jednotlivých stavebných prác.

10.0 CELKOVÉ NÁKLADY STAVBY

Predpokladané celkový náklad stavby bude 3.149.324,41 EUR (bez odstránenia drevín a náhradnej výsadby).

Informatívny výstup z mapového portálu SVP, š.p.



Dátum: 07.3.2017

1:50000

Informácie (priestorové údaje) publikované na mapovom portáli SVP, š.p. nie sú použiteľné na právne úkony.
©SVP, š.p., ©VÚVH, ©ÚGKK, ©Eurosense s.r.o., ©Geodis s.r.o.



SLOVENSKÝ
VODOHOSPODÁRSKY
PODNIK š.p.